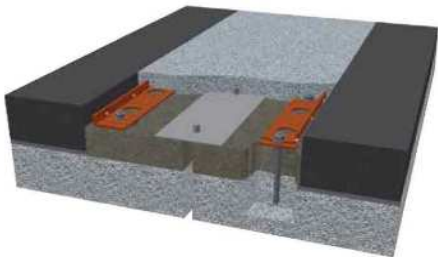
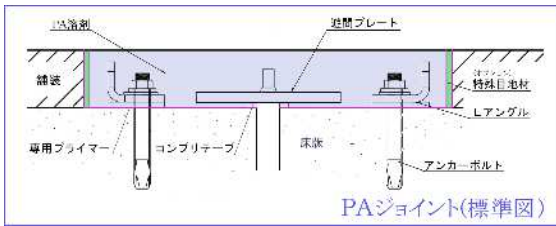


埋設型橋梁ジョイント「PAジョイント」

分類コード	(工法(システム)・機器・材料)																			
関連分類コード																				
事例集リンク	(有 (無))																			
問合せ先	会社名	(一社) PAジョイント協会	T E L	075-315-2500																
	部署	事務局	F A X	075-315-2500																
	住所	〒615-0825 京都府京都市右京区西京極東向河原町5-3																		
	E-mail・URL	E-mail : info@pa-joint.com	URL : https://pa-joint.com																	
内容	対象構造物	橋梁全般 (橋種・床板種類 不問)																		
	項目	耐久性に優れた特殊合成樹脂を用いた埋設型の橋梁伸縮装置																		
	使用機器	一般的な施工機器 (特別な機器を必要としない)																		
使用実績	国土交通省 様、NEXCO 様、各都道府県・市町村 様 実績エリア：北海道～鹿児島県 (全国百数十件)																			
<p>■特徴</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>PAジョイントは、特殊合成樹脂を主材とする埋設型伸縮装置であり、従来の埋設ジョイントの欠点である耐久性について大幅に改善しております。</p> <p>ホイールトラッキング試験は重交通用舗装基準の十数倍の強度を誇り、NEXCO性能照査型基準に準拠し、2次止水なしで15年以上の止水性を確認しております。</p> <p>樹脂ゆえに360度方向に対し伸縮性能を有し、鉛直方向の変化にも強いことから、複雑な遊間、縦目地対応や地震等の災害対策にも有効です。</p>																				
<p>■適用基準</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">橋種</th> <th style="width: 35%;">PC橋、RC橋、鋼橋</th> <th style="width: 15%;">伸縮量</th> <th style="width: 35%;">60mm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>遊間幅</td> <td>110mm以下</td> <td>斜角</td> <td>全角度 (縦目地含む)</td> </tr> <tr> <td>施工幅</td> <td>280 ~ 390mm</td> <td>施工厚</td> <td>50mm以上</td> </tr> <tr> <td>たわみ</td> <td>40mm以下 (活荷重段差量)</td> <td>その他</td> <td>下地が不健全な場合は要補修</td> </tr> </tbody> </table>					橋種	PC橋、RC橋、鋼橋	伸縮量	60mm以下	遊間幅	110mm以下	斜角	全角度 (縦目地含む)	施工幅	280 ~ 390mm	施工厚	50mm以上	たわみ	40mm以下 (活荷重段差量)	その他	下地が不健全な場合は要補修
橋種	PC橋、RC橋、鋼橋	伸縮量	60mm以下																	
遊間幅	110mm以下	斜角	全角度 (縦目地含む)																	
施工幅	280 ~ 390mm	施工厚	50mm以上																	
たわみ	40mm以下 (活荷重段差量)	その他	下地が不健全な場合は要補修																	

■ 施工手順

カッター工（既存ジョイント撤去）
不陸調整工



Lアンクル設置



アンカー孔削孔



遊間プレート設置
PA 溶剤流し込み



コンプリテープ貼付
プライマー塗布



PA 溶剤最終層打設
養生・完成



■ 実績例

< 複雑な遊間に対応 >



< 重交通エリア 名神一宮～小牧 >



参考文献(発表論文) 平成 29 年度土木学会関西支部年次学術講演会 等

特 許 取 得 (有) ・ 無 ・ 出願中 資料作成日 2026 年 5 月